

GRENE (Grésivaudan Nord Environnement) association reconnue d'intérêt général, est très active sur les mobilités dans le Grésivaudan.

A ce titre nous avons étudié le projet du Pôle d'Échange Multimodal mis en place par le SMMAG.

De nombreux points positifs nous sont apparus, en particulier sur les aménagements pour la desserte en bus, ainsi que l'organisation des cheminements piétons et cycles autour de la gare, comme de la prise en compte de l'autopartage et de l'autostop.

Concernant l'aménagement d'un nouveau parking automobile, nous comprenons la nécessité d'une nouvelle organisation car le stationnement actuel est saturé et l'accès à la gare difficile.

Toutefois nous ne trouvons pas d'étude sérieuse sur la répartition géographique de la provenance des utilisateurs de véhicules particuliers (étude de stationnement). Il est signalé qu'une liaison cyclable sera mis en place à terme entre les deux rives de l'Isère, du Touvet à Goncelin mais la mise en place d'un nouveau parking ne prend pas en compte l'impact de la création de cette voie sécurisée très demandée par les utilisateurs que nous représentons. Construire un nouveau parking et le dimensionner avant d'avoir réalisé la liaison cyclable entre les deux rives, c'est prendre le problème à l'envers.

Actuellement les terrains concernés par le projet (zone 4) sont cultivés et nous nous inquiétons de la transformation de ces terrains agricoles (classés Aap ) en parking. Dans le contexte actuel du changement climatique et de la faible résilience de notre pays il est primordial de préserver les terres agricoles

Nous demandons la réalisation de cette liaison et l'étude de son impact avant toute décision sur la structure d'un nouveau parking pour la voiture individuelle.